

VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND FÜGGELÉKEI

TISZAKÉCSKE VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

2022

Tartalom

1. Függelék: Típusismeret: C50 sorozatú keskeny nyomközű vontató V01-VT2022/1	3
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	3
Szóbeli vizsgatevékenység	3
Gyakorlati vizsgatevékenység	3
2. FÜGGELÉK VONALISMERET: TISZAKÉCSKE GYERMEKVASÚT KESKENY NYOMKÖZŰ VASÚTVONAL V01-VT2022/1	8
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	8
Szóbeli vizsgatevékenység	8
3. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON VONATKÍSÉRŐ, GYERMEKVASÚTI VONATKÍSÉRŐ (JELZÉSI, FORGALMI ÉS GÉPÉSZETI UTASÍTÁS AZ ERDEI VASUTAK SZÁMÁRA) V01-VT2022/1	11
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	11
Írásbeli vizsgatevékenység	11
Szóbeli vizsgatevékenység	11

1. Függelék: Típusismeret: C50 sorozatú keskeny nyomközű vontató V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemen kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A főkeret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása
- A géptér felépítése, belső elrendezése
- A futómű felépítése, a tengelyág kialakítása

- A mozdony főkeretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
- A motornyomaték átadása, a hajtás felépítése
- A vonóerő átadása a kerékpártól a főkereten keresztül a mozdony vonókészülékére
- A mozdonyba épített Csepel D413, illetve Csepel D414 típusú dízelmotorok főbb szerkezeti elemei, azok kialakítása
- Hűtőkörök, ventilátorok, hűtésszabályozás
- A kenőolajrendszer elemei
- A tüzelőanyag-rendszer elemei
- A regulátor működése
- A hajtási rendszer felépítése
- Az irányváltó, tengelyhajtás
- A hűtőventilátorok hajtása
- Az akkumulátor és töltő
- A mozdony kézi fékalkatrészei, működése,
- A lábműködtetésű fék a mozdonyon

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása
- A menetszabályozás ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- A dízelmotor védelmi berendezései
- A dízelmotor jelzőberendezései
- Tűzoltó készülékek
- Sebességmérő berendezés
- Kürtök, jelzőlámpák
- Világítási berendezések
- A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
- A fékezési jellemzők

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai
- A mozdonyorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A dízelmotor beindítása előtti teendők

- A dízelmotor indítása
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőasztal csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű elvontatása, előfogatolása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony alváz és szekrény felépítését!
2. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony főkeret, és mozdonysekrény kialakítását!
3. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony géptér felépítését, belső elrendezését!
4. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony futómű felépítését, a tengelyág kialakítását!
5. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony főkeretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
6. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony motornyomaték és a vonóerő átadását!
7. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony hajtás és csapágyazás kialakítását!
8. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony vonóerő átadását a kerékpártól a főkereten keresztül a mozdony vonókészülékére!
9. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony Csepel D 413 típusú dízelmotorjának főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
10. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony Csepel D 414 típusú dízelmotorjának főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
11. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony hűtőkör, hűtésszabályozás kialakítását!
12. Melyek a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony kenőolajrendszerének elemei?
13. Melyek a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony tüzelőanyagrendszerének elemei?
14. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony regulátorának felépítése, működése?
15. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony hajtási rendszerének felépítését!
16. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony hűtőventillátorok hajtását, hűtésszabályozását!
17. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony akkumulátor és feszültségszabályozó működését!
18. Ismertesse a párhuzamkapcsoló feladatát!
19. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony egyes fékalkatrészei elhelyezését!
20. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony főkeretre szerelt fékelemeit!

21. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony kézfék kialakítását!

A berendezések kezelése

22. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
23. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
24. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony menetszabályzását, reteszelését!
25. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
26. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
27. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
28. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony tűzoltó készülékek elhelyezését!
29. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony sebességmérő berendezését!
30. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
31. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
32. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony segédüzemi berendezéseit!
33. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony fékezés jellemzőit és a fékrendszerét!
34. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony fékberendezések kezelését!
35. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony különböző kezelőszerveinek működtetését!

Vezetési és működtetési sajátosságok

36. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, lehetséges vasúti feladatait!
37. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
38. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
39. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
40. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
41. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
42. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

43. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
44. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony áramköreinek jellemző meghibásodásait!
45. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
46. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony fékrendszerének jellemző meghibásodásait!
47. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
48. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Vezetéstechnikai ismeretek

49. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!
50. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
51. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
52. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony dízelmotorjának indítását!
53. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
54. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
55. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony üzemben kívül helyezés végrehajtását!
56. Ismertesse a C50 sorozatú keskeny nyomtávolságú mozdony elvontatását!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

2. FÜGGELÉK VONALISMERET: TISZAKÉCSKE GYERMEKVASÚT KESKENY NYOMKÖZŰ VASÚTVONAL V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Helyi Melléklet nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - A Helyi Melléklet nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások
2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Helyi Melléklet szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- A Helyi Melléklet szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

2.1. Szolgálati helyek felsorolás

- Találkozások háza állomás
- Zsibongó mh.
- Kilátó mh.
- Játsszótér mh.
- Tiszapart állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

– Sorolja fel sorrendben a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Váltói lezártak-e vagy sem?
2. Milyen jelzők fedezik a szolgálati helyet?
3. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány?
4. Van-e az állomáson személyzet, hol van a szolgálati helyiség?
5. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
6. Milyenek a lejtviszonyok?

Értekezési lehetőségek

1. Milyen eszközzel lehetséges az értekezés a vonalon?
2. Mely vonalszakaszokon nincs lefedettsége az alkalmazott értekező berendezésnek?
3. Mi a forgalmi szolgálattevő elérhetősége?
4. Mi a teendő, ha a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető között az értekezés nem lehetséges?

Követési rendek

1. Melyek az engedélyadásra kijelölt pontok?
2. Mely szakaszokon engedélyezett a látra közlekedés?
3. Melyik a rendelkező állomás? (ha több is van: mely vonalszakaszok tartoznak a rendelkező szakaszukhoz?)

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Mekkora a legnagyobb lejtés és állomások között (féktechnikai szempontból szükséges pontossággal)?
3. Mekkora a vonalon az előjelzési távolság?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
3. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?
4. Ismertesse a ... [Helyi melléklet valamely, az adott vasútvonalra érvényes különleges szabálya]!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

3. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON VONATKÍSÉRŐ, GYERMEKVASÚTI VONATKÍSÉRŐ (JELZÉSI, FORGALMI ÉS GÉPÉSZETI UTASÍTÁS AZ ERDEI VASUTAK SZÁMÁRA) V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak Jelzési részéből,
- 10 kérdés Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak Forgalmi és Gépészeti részéből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak Jelzési részéből,
- 1 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak Forgalmi részéből
- 2 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak Gépészeti részéből

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

1. Általános rendelkezések

- 1.1 A jelzések rendeltetése
- 1.2 A jelzések adása és megfigyelése
- 1.3 A jelzések alkalmazása nappal és sötétben
- 1.4 Távolbalátás, szabadlátás
- 1.5 eltérő értelmű egyidejű, továbbá kétes jelzések
- 1.6 Vonalismeret
- 1.7 Jelzők hiánya
- 1.8 Jelzők érvénytelenítése
- 1.9 Előjelzési távolság

2. Jelzők

- 2.1 Fényjelzők
 - 2.1.1 A fényjelzők jelzései
 - 2.1.2 A fényjelzők használhatatlansága
- 2.2 V-betűs jelző
- 2.3 A váltók állítókészüléke
- 2.4 Biztonsági határjelző
- 2.5 Útátjárójelző
- 2.6 Lassúmenet jelzők
 - 2.6.1 Lassúmenet előjelző
 - 2.6.2 Lassúmenet eleje jelző
 - 2.6.3 Lassúmenet vége jelző
- 2.7 Megállj jelző és előjelzője
- 2.8 Vágányzáró sorompó
- 2.9 Pályán dolgozók fedezése
- 2.10 Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

3. Kézi- és hangjelzések

- 3.1 Vonatok indítása
 - 3.1.1 Vonatkísérők a helyükre!
 - 3.1.2 Indulásra készen!
 - 3.1.3 Felhívás az indításra, áthaladásra
- 3.2 Vonatközlekedés és tolatás szabályozása
 - 3.2.1 Megállj
 - 3.2.2 Lassan
 - 3.2.3 A vonat szétszakadt!
 - 3.2.4 Közeledj felém!
 - 3.2.5 Távolodj tőlem!
 - 3.2.6 Gyorsíts!
 - 3.2.7 Határig!

- 3.2.8 Rájár!
- 3.2.9 Szétkapcsolni!
- 3.3 Fékpróba jelzések
 - 3.3.1 Befékezni!
 - 3.3.2 Féket feloldani!
 - 3.3.3 Fék rendben!
- 3.4 A jelzőőrök jelzései
- 3.5 A mozdony személyzet hangjelzései
 - 3.5.1 Figyelj!
 - 3.5.2 Vonat állt meg a bejárat (V-betűs) jelző előtt!
 - 3.5.3 Tolást megkezdeni!
 - 3.5.4 Tolást megszüntetni!
 - 3.5.5 A vonat indul!
 - 3.5.6 A féket húzd meg!
 - 3.5.7 A féket ereszd meg!
 - 3.5.8 Vészszípjelzés
 - 3.5.9 A vonatot vészfékkel állították meg
- 4. Jelzések a vonatokon**
 - 4.1 A vonatok elejének megjelölése
 - 4.2 A vonatok végének megjelölése

FORGALMI ISMERETEK

1. Általános rendelkezések

- Felelősség (1.1)
- Magatartás a vágányok között, járműveken (1.2)
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.3)
- Munkahely elhagyása (1.4)
- Rendelkezések adása és végrehajtása (1.5)
 - Parancskönyv (1.5.1)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.6)
- Szolgálati beosztás (1.7)
 - Jelentkezés szolgálattételre (1.7.1)
 - Szolgálatátadás (1.7.2)
- Hibaelőjegyzési könyv (1.8)

2. Fogalom-meghatározások

- Forgalmi szolgálat (2.1)
- Szolgálati helyek (2.2)
- Vágányok (2.3)
- Járművek, vonatok (2.4)
- Személyzet (2.5)
- Értekezőberendezések (2.6)
- Egyéb fogalmak, kifejezések (2.7)

3. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

A váltók alkatrészei (3.1)
Tősínek és csúcssínek (3.1.1)
Gyökkötések (3.1.2)
Sínszékek (3.1.3)
Összekötő rudak (3.1.4)
Csúcssínrögzítő szerkezet (3.1.5)
Váltózár (3.1.6)
Állítókészülék (3.1.7)
A váltók forgalombiztonsága (3.2)
Sebesség a váltókon (3.2.1)
Váltógondozás (3.3)
A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból (3.4)
A használhatóság ellenőrzése (3.4.1)
A váltók állítása, lezárása (3.5)
A vágányút beállítása és ellenőrzése (3.6)
A vágányút beállításának elrendelése (3.6.1)
A vágányút beállítása (3.6.2)
A vágányút ellenőrzés (3.6.3)
Váltóellenőrzés (meggyőződés a váltók helyes állásáról) (3.7)
Váltófelvágás (3.8)
A váltózárkulcsok kezelése (3.9)

4. Útátjárók

Útátjáró fedezése jelzőőrrel (4.1)
Útátjáró fedezése fény sorompóval (4.2)
A fény sorompó használhatatlansága (4.2.1)
Rendkívüli események (4.3)

5. Járműkapcsolások

Kapcsolási módok (5.1)
Kapcsolás középütközős, nem önműködő kapcsolókészülékkel (5.1.1)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (5.1.2)
Kapcsolás rakománnyal (5.1.3)
Kapcsolás szükségkapcsolással (5.1.4)
Más alkatrészek kapcsolása (5.2)
Kapcsolásra kötelezett dolgozók (5.3)

6. Tolatószolgálat

Általános rendelkezések (6.1)
Tolatasvezető kijelölése (6.1.1)
A tolatasvezető teendői (6.1.2)
A tolatásban részt vevők teendői (6.1.3)
A vágányút beállításának közlése (6.1.3.1)
Tolatas személyek felé és át nem tekinthető vágányokon, útátjárón (6.1.4)
A mozdony megindítása, tolatási sebesség (6.1.5)
Tolatas megszüntetése, szüneteltetése (6.1.6)
Különleges tolatási módok (6.2)

Tolatás emberi erővel (6.2.1)
Tolatás közúti járművel (6.2.2)
Tolatás szalasztással (6.2.3)
Vonatvédelem tolatás közben (6.3)
Tolatás vonat közeledésekor (6.3.1)
Tolatás nyílt pálya felé (6.3.2)

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

Eljárás vonatszakadás alkalmával (7.1)
Megfutamodott járművek megállítása (7.2)

8. A vonatok összeállítása, vonatszemélyzet

A mozdonyok alkalmazása (8.1)
A vonatok összeállításának általános szabályai (8.2)
Különleges besorozási esetek (8.3)
Vegyesvonatok (8.3.1)
Tűz- és robbanásveszélyes áruval rakott kocsik (8.3.2)
Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal kapcsolt kocsik (8.3.3)
Hóéke (8.3.4)

A vonatok terhelése (8.4)
A vonat tömegének megállapítása (8.4.1)
Megengedett vonatterhelés (8.4.2)
A vonatok hossza (8.5)
A vonathossz megállapítása (8.5.1)
Megengedhető vonathossz (8.5.2)
A vonatszemélyzet helye és létszáma (8.6)
A vonatszemélyzet létszáma (8.6.1)
A vonatkísérők száma és helye (8.6.2)

9. A vonatok számozása

Vasútüzemi számrendszer (9.1)
A számozási rendszer alapjai (9.1.1)
A vasútüzem sorszáma (9.1.2)
Vonatnemek (9.1.3)
Vonatok iránya és közlekedési időszaka (9.1.4)
Menetrendkönyvben meghirdetett vonatok (9.2)

10. A vonatközlekedés lebonyolítása

Általános rendelkezések (10.1)
A közlekedés szabályozása (10.1.1)
A vonatok sebessége (10.1.2)
Figyelési és tájékozási kötelezettség (10.1.3)
A vonatok közlekedésének szabályozása (10.2)
Alapszabályok (10.2.1)
Azonos irányú vonat indítása a visszajelentés vétele előtt (látra közlekedés) (10.2.1.1)
Forgalomirányítás (10.2.2)
Értekezés a vonatok és a forgalmi szolgálattevők között (10.2.2.1)
Engedélyadás a vonatok részére (10.2.2.1.1)

Visszajelentés a vonatok részéről (10.2.2.1.2)
Vonattalálkozás (10.2.2.1.3)
Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (10.2.2.1.4)
Értekezés két forgalmi szolgálattelvő között (10.2.2.2)
Hozzájárulás rendelkezési szakaszok között közlekedő vonat indításához (10.2.2.2.1)
Visszajelentés rendelkezési szakaszok között (10.2.2.2.2)
Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (10.2.2.2.3)
Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése (10.3)
A vonatok felhatalmazása indításra, áthaladásra (10.4)
Több mozdonyal közlekedő vonatok (10.4.1)
Várakozás csatlakozásra (10.4.2)
A vonatok fogadása (10.5)
Bejárati vágány (10.5.1)
Vonatfogadás foglalt vágányra (10.5.2)
A megállás helye (10.5.3)
A vonat megérkezésének ellenőrzése (10.5.4)
Feltételes megállók (10.6)

11. Szolgálat a vonatknál

Figyelési kötelezettség (11.1)
Magatartás állomáson való tartózkodás közben, vonatátadás (11.2)
Az utasok tájékoztatása és védelme (11.3)

12. Lassúmenet, vágányzár

Lassúmenetek (12.1)
Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (12.1.1)
Fenntartási munkák nem vágányzár keretében (12.2)
Vágányzár (12.3)
Előre látott vágányzár (12.3.1)
Előre nem látott vágányzár (12.3.2)
Biztonsági intézkedések (12.3.3)
A vágányzár megszüntetése (12.3.4)
Több rendelkezési szakaszt érintő lassúmenet, vágányzár (12.3.5)

13. Rendkívüli események

Segélymozdonyok (13.1)
A forgalmi szolgálat végzése télen (13.2)
A pálya járhatóságát veszélyeztető esemény (13.3)
Eljárás a pálya járhatatlansága esetén (13.4)
Személyi sérüléssel, anyagi kárral járó események (13.5)
Balesetek (13.5.1)
Felettesek értesítése (13.5.1.1)
Tűz (13.5.2)

(A zárójelben a Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére III. rész kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

FÉKEZÉS (III. 5.)

FÉKEZÉS KÉZIFÉKKEL (5.1)

Kézifékes fékpróba (5.1.1)

FÉKEZÉS ÖNMŰKÖDŐ LÉGFÉKKEL (5.2)

Raksúlyváltók, vonatnemváltók kezelése (5.2.1)

Féktechnikailag leállított állapot (5.2.2)

Légfékes fékpróbák (5.2.3)

Teljes fékpróba (5.2.3.1)

A teljes fékpróba esedékessége (5.2.3.1.1)

A fékberendezés előkészítése (5.2.3.1.2)

Tömörésvizsgálat (5.2.3.1.3)

A befékezés-oldás vizsgálata (5.2.3.1.4)

Egyszerűsített fékpróba (5.2.3.2)

Az egyszerűsített fékpróba esedékessége (5.2.3.2.1)

Az egyszerűsített fékpróba végrehajtása (5.2.3.2.2)

FÉKEZÉS ÁTMENŐ, NEM ÖNMŰKÖDŐ LÉGFÉKKEL (5.3)

Az átmenő nem önműködő fék próbája (5.3.1)

Befékezés és tömörésvizsgálat (5.3.1.1)

Oldás vizsgálata (5.3.1.2)

VONALI FÉKPRÓBA (5.4)

A vonali fékpróba végrehajtása (5.4.1)

A MEGFÉKEZETTSÉG KIÉRTÉKELÉSE (5.5)

Állvatartás (5.5.1)

III. rész

4. Kocsiszolgálat

Kocsivizsgálat (4.1)

Eljárás műszaki hiányosságok esetén (4.1.1)

Kisiklott és sérült kocsik (4.1.2)

A kocsik megrakása (4.2)

Személyszállítás (4.3)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

JELZÉSI Rész

1. Általános rendelkezések

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak az utasításban szabályozott esetekben továbbá tolatás közben vagy mozgó járműveken történő jelzésadáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Eltérő értelmű egyidejű, továbbá kétes jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Mikor korlátozott a szabadlátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények miatt nem lehet a vonatról 200 m távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok miatt nem lehet legalább 200 méter távolságból biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Mi a teendő az érvénytelen fényjelzőkkel?

Ki kell kapcsolni és a vonatok személyzetét a jelző érvénytelenségéről értesíteni kell.
El kell távolítani.

Sárga-fekete sávossal le kell takarni.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Kitérőben.

Egyenesben.

Szabványos irányban.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Hol kell elhelyezni a képen látható jelzőt?



Fényjelzővel nem fedezett állomások, pályaelágazások első váltója előtt legalább 50 m-rel kell elhelyezni.

Fényjelzővel is fedezett állomások első váltója előtt legalább 20 m-rel kell elhelyezni.
A vonal végpontja felől kell elhelyezni a peronon.

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A kisvasút kezdetét.

Hol kell elhelyezni a képen látható jelzőt?



Útátjáró előtt 5V távolságban.

Útátjáró mellett 5V távolságban.

Az állomás első váltója előtt 200 m-re.

Mely jelző látható a képen?



Lassúmenet vége.

Lassúmenet kezdete.

10 km/h lassúmenet vége, 5 km/h lassúmenet kezdete.

Hogyan lehet jelezni az 5 km/h sebességkorlátozást?

$\frac{1}{2}$ törtszám jelzi.

0,5 törtszám jelzi.

Nem lehet jelezni.

Mi a lassúmenet előjelző értelme?

Lassíts! A lassan bejárandó pályarész elejéhez legfeljebb az előjelzett sebességgel szabad érkezni.

Lassan! A lassan bejárandó pályarész végéhez legfeljebb az előjelzett sebességgel szabad érkezni.

Fékezést megkezdeni! A fékút végén lassan bejárandó pályarész van.

Mely esetben NEM kell kitűzni a Lassúmenet előjelzőt?

Ha a pályára engedélyezett sebesség legfeljebb 15 km/h.

Ha a pályára engedélyezett sebesség legfeljebb 25 km/h.

Ha a lassan bejárandó pályarész szolgálati helyen átmenő fővágányban van.

Mely jelző látható a képen?



Lassúmenet előjelző.

Lassúmenet eleje jelző.

Lejtviszony jelző.

Mely jelző látható a képen?



Lassúmenet eleje jelző.

Lassúmenet vége jelző.

Lejtviszony jelző.

Mi a jelentése a képen látható szerkezetnek?



Megállj!

Lassan!

Visszatol!

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt járhatatlan pályarész elejétől?



A járhatatlan pályarész elejére.

20 mééterre.

200 mééterre.

Milyen jelzőt és hova kell kitűzni a szolgálati hely vágányára elrendelt vágányzár esetén?

Az érdekelt vágány két végén a két sínszál közé a nyílt pálya felé jelzést adó Megállj! jelzővel.

Nem kell jelezni.

A munkaterület elején és végén a két sínszál közé a munkaterület felé jelzést adó Megállj! jelzővel.

Hogyan kell fedezni a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzőeszkőzzel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőeszkőzt?

Előjelzési távolságra.

75 méterre.

25 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőeszkőzt?

Nem kell kitűzni.

Előjelzési távolságra.

75 méterre.

Honnan tudjuk meg, hogy a sajtó célú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?

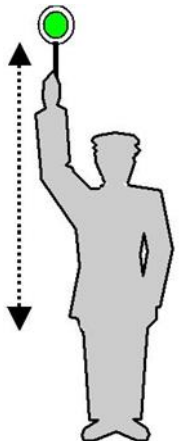


Indulásra készen!

Távolodj tőlem!

Vonat kísérők a helyükre!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Felhívás az indításra, áthaladásra.

Távolodj tőlem.

Szabad az elhaladás!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Felhívás az indításra, áthaladásra.

Távolodj tőlem.

Szabad az elhaladás!

Meddig kell adni a képen látható jelzést?

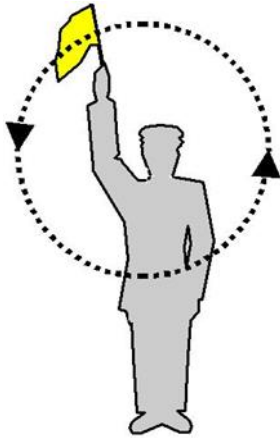


A jelzést a vonat megindulásáig, illetve a vonat első mozdonyának a forgalmi szolgálattevő előtt való elhaladásáig folyamatosan kell adni.

A mozdony vagy a kocsik megindulásáig kell adni.

A jelzést a vonat megindulásától számított egy percig, illetve a vonat első mozdonyának a forgalmi szolgálattevő előtt való elhaladásáig szakaszosan kell adni.

Milyen kézijelzés látható a képen?

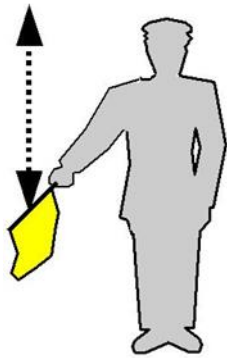


Megállj!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézjelzés látható a képen?

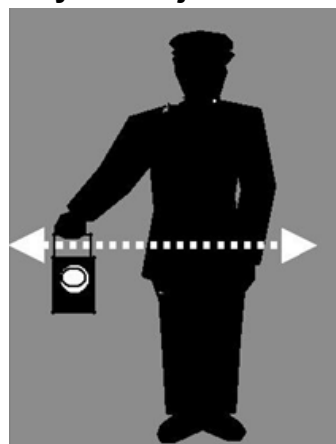


Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézjelzés látható a képen?

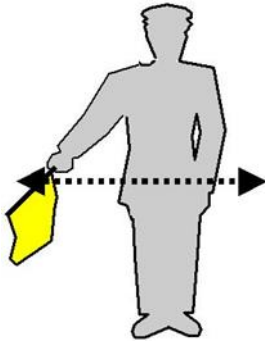


Közeledj felém!

Távolodj tőlem!

Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?

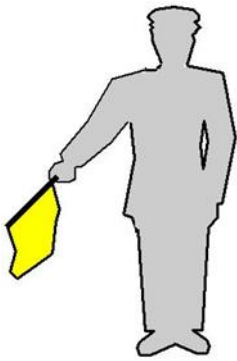


Közeledj felém!

Távolodj tőlem!

Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?

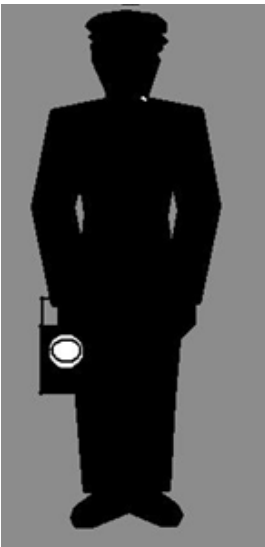


Lassan!

Nyomás!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

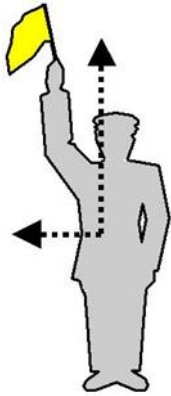


Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézijelzés látható a képen?

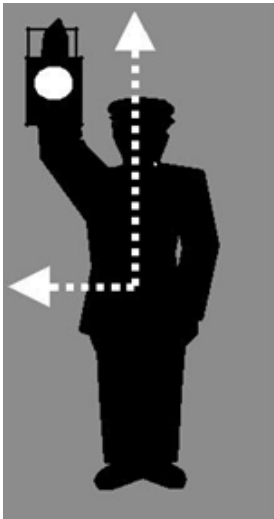


A vonat szétszakadt!

Távolodj tőlem!

Szétkapcsolni!

Melyik kézijelzés látható a képen?

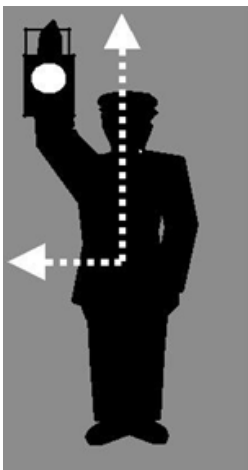


A vonat szétszakadt!

Távolodj tőlem!

Szétkapcsolni!

Mikor kell adni a képen látható jelzést?



Ha a vonat végén nincs zárjelző, szétszakadását kétségbevonhatatlanul megállapítja a dolgozó, vagy arról értesítették.

Ha a vonat végén nincs zárjelző lámpa, szétszakadását kétségbevonhatatlanul megállapítja a dolgozó, vagy a jelzés adásáról értesítették.

Bármikor, ha a vonat fékberendezése nem old fel.

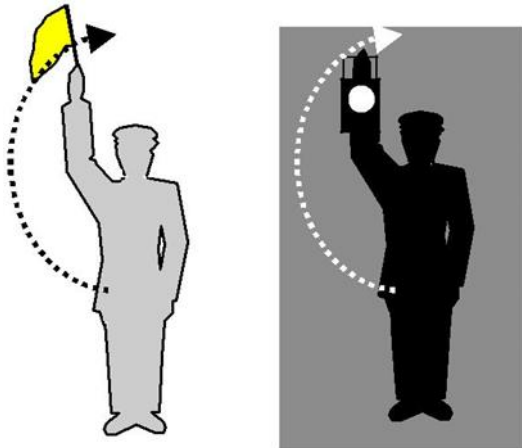
Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Mely jelzés részlete látható az alábbi képen?



Rájár.

A vonat szétszakadt!

Befékezni.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Egy rövid hang a jelző síppal, ezen kívül nappal kibontott jelző zászló, sötétben fehér fény jelző lámpa mellmagasságban, kis ívben gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

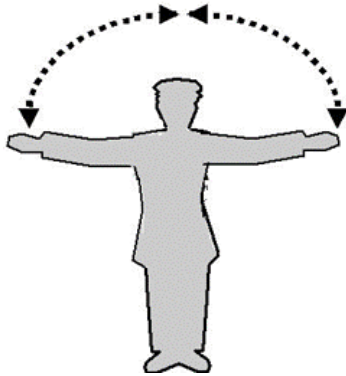
Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A "Távolodj tőlem!" és a "Közeledj felém!".

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mely kézjelzés látható a képen?



Befékezni!

Rájár!

A vonat szétszakadt.

Mely kézjelzés látható a képen?

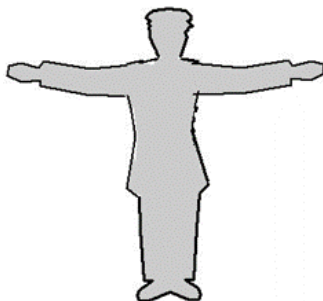


Befékezni!

Rájár!

A vonat szétszakadt.

Mely kézjelzés látható a képen?

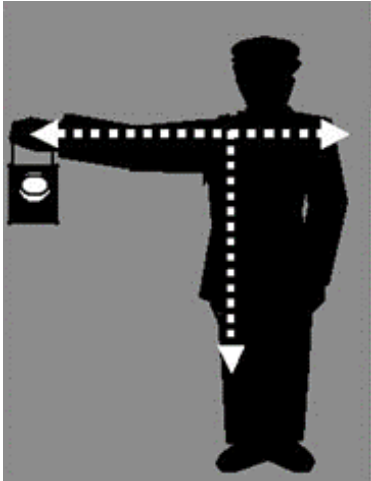


A féket feloldani!

Lassan!

Rájár!

Mely kézjelzés látható a képen?



A féket feloldani!

Lassan!

Rájár!

Mely kézjelzés látható a képen?



A fék rendben!

Indulásra készen!

Távolodj tőlem!

Mely kézjelzés látható a képen?



A fék rendben!

Indulásra készen!

Távolodj tőlem!

Mi az alábbi jelzés utasítása?



Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg vasúti járműmozgás a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Hogyan adja a mozdonyvezető a „Tolást megkezdeni!” jelzést?

Három hosszú hang. (— — —)

Két hosszú, egy rövid és egy hosszú hang. (— — • —)

Három rövid hang. (•••)

Az alábbiak közül melyik „A vonat indul!” hangjelzés?

Egy rövid hang. (•)

Három hosszú hang. (— — —)

Két hosszú hang. (— —)

Az alábbiak közül melyik „A féket húzd meg!” hangjelzés?

Három rövid hang. (•••)

Egy hosszú, egy rövid és egy hosszú hang. (— • —)

Két hosszú, egy rövid és egy hosszú hang. (— — • —)

Az alábbiak közül melyik „Vészíjelzés” hangjelzés?

A féket húzd meg jelzés többször egymás után. (••• ••• •••)

Három hosszú hang. (– – –)

Egy hosszú, egy rövid és egy hosszú hang. (– • –)

Hogyan kell megjelölni a vonatok elejét?

A vonat elejét nappal és sötétben a mozdony illetve az első kocsi homlokfalán elhelyezett legalább 1 db fehér fényű lámpával kell jelezni.

A vonat elejét nappal és sötétben a mozdony illetve az első kocsi homlokfalán elhelyezett legalább 3 db fehér fényű lámpával kell jelezni.

A vonat elejét nappal és sötétben a mozdony illetve az első kocsi homlokfalán elhelyezett legalább 1 db sárga fényű lámpával kell jelezni.

Hogyan kell megjelölni a vonatok végét?

A vonatok végét az utolsó jármű hátoldalára elhelyezett egy darab fehér-vörös tárcsával (zárjelző tárcsa) kell megjelölni.

A vonatok végét az utolsó jármű hátoldalára elhelyezett két darab fehér-vörös tárcsával (zárjelző tárcsa) kell megjelölni.

A vonatok végét az utolsó jármű hátoldalára elhelyezett egy darab fehér vagy vörös tárcsával (zárjelző tárcsa) kell megjelölni.

Forgalmi rész

Milyen váltóalkatrész látható a képen?



Csúcssínrögztítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Milyen váltóalkatrész látható a képen?



Gyökkötés.

Váltójelző.

Váltózár

Milyen váltóalkatrész látható a képen?



Milyen váltóalkatrész látható a képen?

Váltózár.

Csúcssín rögzítő szerkezet.

Gyökkötés.

Mely váltók minősülnek lezárhatónak?

A lezárás után rongálás nélkül át nem állíthatók.

A lezárás után át nem állíthatók.

A lezárás nélkül rongálással átállíthatók.

Milyen váltónak minősül a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltó?

Lezárhatónak.

Biztosítottnak.

Védett váltónak.

Az alábbiak közül melyik nem a használhatóság forgalmi feltétele?

Alkatrészei épek és a rögzített alkatrészei könnyen mozgathatók.

Az összekötő rúd nem görbült meg, nem szakadt el.

A simuló csúcssín tökéletesen simul a tősinhez, az elálló csúcssín pedig a tősintől kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcssínnek között idegen anyag nincs.

Miről kell meggyőződni a váltók átállításakor?

A használhatóság valamennyi forgalmi feltételéről.

A váltóvizsgálati jegyzőkönyv meglétéről.

A váltójelző helyes jelzéséről.

Mi az eljárás, ha a vágányút beállítása a vonatszemélyzet feladata?

A forgalmi szolgálattevő a vonat számára adott engedélyben köteles közölni a bejáratú vágány számát is.

A forgalmi szolgálattevő a vonat számára adott engedélyben köteles közölni a vonat számát is.

A forgalmi szolgálattevő a vonat számára adott engedélyben köteles közölni a szolgálati helyen található vágányok számát is.

Ki köteles beállítani a vonat vágányútját, ha a vágányút beállítása a vonatszemélyzet feladata?

A vonatvezető vagy az általa kijelölt vonatkísérő köteles a vágányutat beállítani.

A mozdonyvezető köteles a vágányutat beállítani.

Ebben az esetben a haladó jármű kerekei állítják a vágányutat.

Hogyan kell eljárni, ha a vonat vágányútjának beállítása a vonatszemélyzet feladata és a vonat odaérkezésekor a váltók nem a megfelelő állásban állnak?

A vonattal meg kell állni a váltó előtt.

A vonattal lassítani kell, hogy a vonatkísérő a megállás nélkül át tudja állítani a váltót.

A vonattal be kell haladni a szolgálati helyre és rendelkezést kell kérni a forgalmi szolgálattévőtől.

Mit kell tenni azután, ha a vonat megállt a nem megfelelő állású bejáratú váltó előtt és a vágányút beállítás a vonatszemélyzet feladata.

A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba kell állítani, a lezárható váltókat le kell zárni.

A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba kell állítani, a lezárható váltókat csak akkor kell lezárni, ha azon a behaladás közben tolatni is fognak.

A csúcs felől érintett váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba kell állítani, a lezárható váltókat le kell zárni, a gyökkel szemben érintett váltókat nem kell állítani.

Miről kell meggyőződni a vágányút beállításakor?

Nincs meg nem engedett vonatmozgás vagy tolatás.

A vonathoz tartozó járművek a biztonsági határjelzőn belül vannak-e?

Nincs-e tolatás vagy megfutamodott járművek.

Hogyan kell a vágányutat ellenőrizni?

Áttekintéssel, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányút tényleges bejárásával.

Minden esetben a vágányút tényleges bejárásával.

Amennyiben a vonatszemélyzet állítja a vágányutat, akkor nem kell ellenőrizni.

Hogyan kell meggyőződni a vonatszemélyzet által állított váltók helyes állásáról a mozdonyoszemélyzet?

Rátekintéssel.

Ne kell meggyőződnie.

A váltózárkulcsok egyeztetésével.

Mi a váltófelvágás?

A helytelenül álló váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

A helytelenül álló váltónak csúccsal szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

A helyesen álló váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

Mit kell tenni, ha a váltót felvágták?

A járművel azon teljesen át kell haladni.

A járművel minden esetben azonnal meg kell állni.

A járművel azonnal meg kell állni, a megállás után pedig haladéktalanul vissza kell tolni.

Mikor kell megállítani a járművet a felvágott váltón?

Ha a továbbhaladás veszéllyel jár.

Mindig.

Soha.

Mit nem szabad a felvágott váltón?

Visszahúzni, visszatolni.

Áthaladni.

Megállni.

Hol kell őrizni a vonatszemélyzet által kezelt váltók kulcsait?

A rendelkező állomáson.

A mozdonyon.

Az állítandó váltó váltójelzőjében.

Mikor kell leadni a vonatszemélyzet által kezelt váltók kulcsait?

A visszatérés után.

A menetrendi időszak végén.

A szolgálat végén.

Mely dolgozó köteles leadni a visszatéréskor a vonatszemélyzet által kezelt váltó kulcsát?

A vonatvezető.

A fékező.

A mozdonyvezető.

Hogyan kell a kulcsok átadás-átvételét dokumentálni?

A kulcsok számának, jelének feljegyzésével a Menetlevélen kell feltüntetni.

A kulcsok alakjának és számának feltüntetésével az Üzemnaplóban kell feltüntetni.

A kulcsok darabszámának feltüntetésével Írásbeli rendelkezésen.

Mi az eljárás, ha a váltózárkulcs elveszik?

Azonnal be kell jelenteni a forgalmi szolgálattevőknek.

Azonnal be kell jelenteni a mozdonyvezetőnek.

Azonnal kerestetni kell, ha 12 órán belül nem lesz meg, be kell jelenteni a Hatóságnak.

Mely útátjárót kell jelzőőrrel fedezni?

A Helyi mellékletben kijelölt fénySOROMPÓVAL nem fedezett útátjárókat.

A Hatóság által kijelölt fénySOROMPÓVAL fedezett útátjárókat.

Valamennyi fénySOROMPÓVAL fedezett útátjárót, ha a fénySOROMPÓ ÜZEMEL.

Ki lehet jelzőőr?

A vonatszemélyzet valamely tagja, illetve állomási dolgozó.

A polgárőr, a személy és vagyonőr.

A mozdonyvezető vagy az Üzemfőnök.

Mikor haladhat át a vonat a jelzőőrrel fedezett útátjárón?

Ha a mozdonyvezető kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy a jelzőőr a közúti forgalmat leállította.

Ha a mozdonyvezető kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy a jelzőőr ott van.

Ha a jelzőőr a mozdonyvezetőnek kézijelzéssel felhatalmazást adott.

Mire kell a fénySOROMPÓ ZÁRVA TARTÁSÁNÁL ÜGYELNI?

Arra, hogy a fénySOROMPÓT ne kelljen 10 percnél tovább zárva tartani.

Arra, hogy a fénySOROMPÓT legalább 10 percig tartsuk zárva.

Arra, hogy a fénySOROMPÓT legfeljebb az első közúti jármű tényleges megállásáig tartsuk zárva.

Mikor kell felnyitni a fénySOROMPÓT – kivéve a vonat által vezérelt fénySOROMPÓT - vonat közlekedése során?

A vonat végének az útátjárón való áthaladása után, ha más ok nem indokolja a fénySOROMPÓ további zárva tartását.

A vonat elejének az útátjárón való áthaladása után, kivéve, ha a sorompókezelő nem tudott felszállni a mozgó vonatra.

A vonat végének az útátjárón való áthaladása után 3 perccel.

Mikor haladhat át a jelzővel függésben nem lévő fénySOROMPÓVAL fedezett útátjárón a vonat?

Ha a mozdonyvezető kétséget kizáró módon meggyőződött arról, hogy a fénySOROMPÓ használható.

Ha a mozdonyvezető megállt a fénySOROMPÓ előtt és leszállva ellenőrizte a használhatóságát.

Ha a mozdonyvezető megállt az útátjáróban és ott ellenőrizte a használhatóságát.

Mi a teendője a fénySOROMPÓ használhatatlanságát felfedező dolgozónak?

Köteles ezt a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

Köteles ezt a vonatvezetőnek jelenteni.

Köteles ezt Hatóságnak jelenteni.

Mi az eljárás, ha a fénySOROMPÓ használhatatlan?

A vonatok személyzetét a fénySOROMPÓ használhatatlanságáról – az útátjáró pontos megjelölésével – értesíteni kell.

A mozdonyvezetőt az útátjáró pontos megnevezésével értesíteni kell.

A vonatok személyzetét az útátjáró és a helyzet pontos leírásával – értesíteni kell.

Hogyan kell megközelíteni a használhatatlan fénySOROMPÓT?

Olyan, legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni, hogy a vonat bármely akadály előtt biztonságosan megállítható legyen.

Olyan, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad megközelíteni, hogy a vonat bármely akadály előtt biztonságosan megállítható legyen.

Olyan, legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni, hogy a vonat az útátjáró előtt biztonságosan megállítható legyen.

Hogyan kell megközelíteni a fénySOROMPÓT, ha azon a villogó fehér fény megmarad?

A megengedett sebesség 5 km/h és a közúti forgalom részére elsőbbséget kell biztosítani.

A megengedett sebesség 15 km/h és a közúti forgalom részére elsőbbséget kell biztosítani.

Olyan, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad megközelíteni, hogy a vonat bármely akadály előtt biztonságosan megállítható legyen.

Kell-e fedezni az útátjárót, ha a fénySOROMPÓ használhatatlan?

Ha a Hely melléklet előírja, akkor igen.

Igen, minden esetben.

Csak akkor, ha a villogó fehér fény megmaradt.

Mi az eljárás, ha az útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik?

Az akadályt észlelő dolgozó a közeledő vonat személyzetének tájékoztatásával, a vonat felé Megállj-jelzés adásával köteles gondoskodni arról, hogy az akadály elhárításáig az úttájáróra vonat ne haladhasson rá.

A forgalmi szolgálattevő a közeledő vonat személyzetének tájékoztatásával, a vonat felé Megállj-jelzés adásával köteles gondoskodni arról, hogy az akadály elhárításáig az úttájáróra vonat ne haladhasson rá.

Az akadályt észlelő dolgozó a közeledő vonat személyzetének „A fénySOROMPÓ használhatatlan” jelzés adásával köteles gondoskodni arról, hogy az akadály elhárításáig az úttájáróra vonat legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhasson rá.

Hogyan történik a kapcsolótaggal történő járműkapcsolás?

Összekapcsoláskor az egyik kocsin lévő kapcsolótagot a másik kocsi ütköző fejében el kell helyezni és ott csapszeggel rögzíteni.

Összekapcsoláskor az egyik kocsin lévő kapcsolótagot a másik kocsi ütköző fej felé kell fordítani, ezután a kapcsolás már önműködően létrejön.

Összekapcsoláskor az egyik kocsin lévő kapcsolótagot a másik kocsi vonóhorgába el kell helyezni és ott csapszeggel rögzíteni.

Hogyan kell végrehajtani a kapcsolótaggal történő járműkapcsolást?

A járművek összekapcsolásakor a kapcsolótagot a csapszeggel, vagy erre alkalmas tárggyal meg kell emelni és a másik kocsi ütköző fejébe irányítani.

A járművek összekapcsolásakor a kapcsolótagot kézzel meg kell emelni és a másik kocsi ütköző fejébe irányítani.

A járművek összekapcsolásakor a kapcsolótagot alkalmazni nem szabad.

Kik kötelesek elvégezni a kapcsolásokat?

A vonatkísérő vagy tolatószemélyzet, illetve a mozdonyvezető.

Csak a vonatkísérő vagy tolatószemélyzet.

A vonatkísérő vagy tolatószemélyzet, amennyiben nincs, vagy máshol van elfoglalva a forgalmi szolgálattevő vagy a mozdonyvezető.

Mit kell közölni a tolatásban résztvevőkkel?

Az elvégzendő feladatokat, tolatási korlátozásokat, és mely vágányok között vagy közelében végeznek munkát más dolgozók.

Az elvégzendő feladatokat, tolatási korlátozásokat, és mely vágányok között vagy közelében végeznek munkát más dolgozók valamint a tolatásban érintett váltók darabszámát.

Az elvégzendő feladatokat, tolatási korlátozásokat és mozgásokat, és mely vágányok között, alatt vagy közelében végeznek munkát más dolgozók.

Hogyan kell engedélyezni a tolatást?

Élőszóval.

Írásbeli rendelkezésen.

A Menetlevélbe tett bejegyzéssel.

Vezetheti-e a tolatást a vonatkísérő?

Igen, ha a vonatvezető kijelölte.

Amennyiben mozdonyvezető is elfogadja, akkor igen.

Nem.

Tolatás közben hol kell tartózkodni a tolatásvezetőnek?

Olyan helyen kell tartózkodnia, ahonnan a tolatásban résztvevőkkel közvetlenül vagy jelzésadás útján értekezni tud, megfigyelheti őket, a vágányzatot, valamint a járművek mozgását.

Erre az Utasítás nem tartalmaz előírást.

Olyan helyen kell tartózkodnia, ahonnan a mozdonyvezetővel közvetlenül vagy jelzésadás útján értekezni tud, megfigyelheti őt, a vágányzatot, valamint a járművek mozgását.

Be kell-e csukni a tolatás közben mozgatandó kocsik ajtajait?

Igen.

Csak akkor, ha személyek tartózkodnak benne.

Nem.

Mikor köteles a tolatásvezető meggyőződni arról, hogy a kezelendő fékeket megvizsgálták-e?

Minden mozgás megkezdése előtt.

Az első mozgás megkezdése előtt.

Az első mozgás és minden mozgás megkezdése előtt.

Mikor hagyható a vágányzáró sorompó a vágányon?

Ha a tolatás nem terjed a vágányzáró sorompó helyéig.

Mindig el kell távolítani.

Ha a mozdonyvezető megítélése szerint előtte a szalasztott járművek ütközésmentesen megállíthatók.

Hogyan kell a tolatást végezni, ha az olyan vágányon történik, ami mellett személyek tartózkodnak?

A tolatott járművek előtt kell távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

A tolatott jármű első saroklépcsőjén jelzést adó dolgozó köteles tartózkodni és a személyeket távozásra utasítani.

A tolatott és szalasztott járművek előtt kell távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket hangjelzéssel vagy odakiáltással távozásra utasítani.

Tolatás közben a jelzőőr mikor hagyhatja abba az útátjáró fedezését?

A tolatásvezető utasítására.

A mozdonyvezető „Figyelj!” jelzésére.

Ha az utolsó jármű is lehaladt az útátjáróról.

Milyen sebességgel szabad tolatni?

Mindenkor csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erőkkel – figyelembe véve a pálya lejtését is – a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

Mindenkor csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erőkkel a tervezett hely előtt is meg lehessen állítani.

Mindenkor csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erőkkel – figyelembe véve a pálya emelkedését is – biztosan meg lehessen állítani.

Mi a szalasztás?

A szalasztandó járművek szétkapcsolása után azokat a mozdony ellöki, majd megáll.

A szalasztandó járművek összekapcsolása után azokat a mozdony ellöki, majd utánuk megy.

Valamennyi jármű szétkapcsolása után azokat a mozdony ellöki, majd megáll.

Mi a gurítás?

Lejtős pályán végzett – kézfékezéssel szabályozott - mozdony nélküli szalasztás.

Ilyet nem ismer az Utasítás.

Emelkedőben lévő pályán végzett – kézfékezéssel szabályozott - mozdony nélküli szalasztás.

Ilyet nem ismer az Utasítás.

Milyen szabály vonatkozik a nyílt pálya felé történő tolatásra?

Kapcsolatlan járművekkel nem szabad a nyílt pálya felé kitolni.

A nyílt pálya felé legfeljebb egy kocsicsoportot szabad szalasztani.

A nyílt pálya felé tolatni tilos!

Mit kell közölnie a tolatásvezetőnek a forgalmi szolgálattevő részére, ha a nyílt pálya felé történt a tolatás.

Azt, hogy a szélső váltón túli vágányrészen nem maradt jármű.

Azt, hogy az állomáson nem maradt jármű.

Azt, hogy a szélső váltón túli vágányrészen csak egy jármű maradt.

Mely esetben tekinthetők csak légfékkel is megfékezettnek a mozdonyról ideiglenesen lekapcsolt járművek?

Legfeljebb 5‰ esésig és 5 percre, ha a kocsicsoportban legalább két jól működő légfékes kocsi van.

Legfeljebb 5‰ esésig és 10 percre, ha a kocsicsoportban legalább két jól működő légfékes kocsi van.

Legfeljebb 5‰ esésig és 5 percre, ha a kocsicsoportban legalább egy jól működő légfékes kocsi van.

Mit kell tenni, ha a kézfékes vonagnál a vonat szétszakadása után?

A hátsó vonatrészen tartózkodó dolgozók kötelesek a járművek megállítását megkísérelni.

Az első vonatrészen tartózkodó dolgozók kötelesek a járművek megállítását megkísérelni.

A hátsó vonatrészen tartózkodó dolgozók kötelesek „A vonat szétszakadt!” jelzés adásával a járművek megállítását megkísérelni.

Mi az eljárás, ha vontszakadás esetén a vonatot több részben kell továbbítani?

Legalább egy vonatkísérő köteles a leszakadt vonatrészt megfutamodás ellen biztosítani és fedezni.

A mozdonyvezető köteles a leszakadt vonatrészt megfutamodás ellen biztosítani és fedezni.

A vonatvezető köteles az első részt megfékezni.

Milyen és mennyi eszközt kell a mozdonyon tartani a megfutamodott járművek megállítására?

1 db páros féksarut, vagy 2 db féksarut.

1 db páros féksarut, vagy 2 db rögzítősarut.

1 db páros féksarut, vagy 2 db kisiklasztósarut.

Mi az eljárás, ha a nyílt pályán a megfutamodott járművek által veszélyeztetett vonattal nem lehetett visszatolni?

A vonat mozdonyát a megfutamodott járművek felé legalább 100 m-re előre kell küldeni, ott meg kell fékezni, és a mozdonyoszemélyzet köteles a mozdonyt elhagyni. Az utasokat le kell szállítani, a vonatot be kell fékezni majd a vonatszemélyzetnek is el kell hagynia.

A vonat mozdonyát a megfutamodott járművek felé kell küldeni, legalább 100 m-re a megfutamodott járművektől a mozdonyoszemélyzet köteles a mozdonyt elhagyni.

Hány mozdony lehet egy vonatnál?

Ha egy mozdony teljesít képessége a vonat továbbítására nem elég: egy előfogat- vagy kapcsolt tolómozdony.

Két előfogat és egy tolómozdony.

Ha egy mozdony teljesít képessége a vonat továbbítására nem elég: egy előfogat- vagy kapcsolatlan tolómozdony

Milyen összeállítási szabály vonatkozik a vegyesvonatokra?

A személyszállító kocsikat a teherkocsik elé kell besorozni.

A személyszállító kocsikat a teherkocsik mögé kell besorozni.

A személyszállító kocsikat bárhova be lehet sorozni.

Hova kell besorozni a rakománnyal kapcsolt kocsit?

A vonat végére.

A tolómozdony elé.

A vonat elejébe.

Mely terhelést nem szabad túllépni?

A vonókészülék teherbíró képessége alapján megállapított legnagyobb terhelést.

A rendes terhelést.

A mozdony teherbíró képessége alapján megállapított legnagyobb terhelést.

Mi határozza meg a vonatszemélyzet helyét és létszámát a vonaton?

A vonatkísérők számát a vonatnál végzendő munka mennyisége és az alkalmazott fékezési mód határozza meg.

A vonatkísérők számát a vonatnál végzendő munka mennyisége, sebessége, hossza és az alkalmazott fékezési mód határozza meg.

A vonatkísérők számát Hatóság határozza meg.

Mi az eljárás légfékelromlás esetén?

A vonaton utazó valamennyi dolgozó (szolgálatban nem lévő is) igénybe vehet a kézfékek kezelésére a nyílt pályáról a következő állomásig.

Segélymozdonyt kell kérni.

A vonaton utazó valamennyi dolgozó (szolgálatban nem lévő is) és utas is igénybe vehet a kézfékek kezelésére a nyílt pályáról a végállomásig

Hol köteles tartózkodni tolt vonatnál a vonatvezető?

A haladás irányának megfelelő első kocsi fékállásán köteles tartózkodni és a szükséges jelzéseket adni.

A mozdonyon.

A haladás irányának megfelelő első kocsi hátsó fékállásán köteles tartózkodni és továbbítani a szükséges jelzéseket.

Hogyan végzik a forgalom szabályozását a forgalmi szolgálattevők?

Lehetőség szerint távközlő berendezéseken adott közleményekkel, vagy Írásbeli Rendelkezőkkel, jelzésekkel végzik

Távközlő berendezéseken adott közleményekkel, vagy Írásbeli Rendelkezőkkel, jelzésekkel és odakiáltással végzik.

Értekező berendezéseken adott közleményekkel, és Írásbeli Rendelkezőkkel, hangjelzésekkel végzik.

Mi a látra közlekedés?

Azonos irányú vonat indítása visszajelentés vétele előtt.

Ellenkező irányú vonat indítása visszajelentés vétele előtt.

Azonos irányú vonat indítása visszajelentés vétele után, ha a távolbalátás korlátozott.

Mi az eljárás látra közlekedés esetén?

Csak akkor szabad alkalmazni, ha a távolbalátás nem korlátozott és a követő egység személyzetét értesíteni kell arról, hogy látra közlekedik.

Bármikor alkalmazható, ha a követő egység személyzetét értesítik arról, hogy látra közlekedik.

Csak akkor szabad alkalmazni, ha a szabadlátás nem korlátozott és az előhaladó egység személyzetét értesíteni kell arról, hogy a követő vonat látra közlekedik.

Hogyan adható engedély a vonat részére?

Élőszóval (rádión) vagy Írásbeli rendelkezésen, az engedély az engedélyben közölt pontig érvényes.

„Felhívás az indításra!” jelzés adásával.

Élőszóval vagy Írásbeli rendelkezésen, az engedély az engedélyben közölt időpontig érvényes.

Hogyan adható engedély a vonat részére?

Fényjelző továbbhaladást engedélyező állásba állításával, az engedély bejárat jelző esetén az állomás vonatfogadó vágányára, más fényjelző esetén a következő fényjelzőig vagy V-betűs jelzőig érvényes.

Alakjelző továbbhaladást engedélyező állásba állításával, az engedély bejárat jelző esetén az állomás mellék vágányára, más fényjelző esetén a következő fényjelzőig vagy V-betűs jelzőig érvényes.

Fényjelző továbbhaladást engedélyező állásba állításával, az engedély bejárat jelző esetén az állomás vonatfogadó vágányára, más fényjelző esetén a következő állomás vonatfogadó vágányáig érvényes.

Hogyan kell adni az engedélyt rádión?

„..... sz. vonat szolg.hely vágányára (vagy V-betűs jelzőjéig) mehet. Név.”

„..... sz. vonat szolg.helyre mehet. Név.”

„Mehet-e kb. óra perckor a sz. vonatszolg. helyre név.”

Hogyan kell nyugtázni az engedélyt rádión?

„... számú vonat az engedélyt ...szolg.hely ... vágányára (vagy: V-betűs jelzőjéig) vettem. Név.”

„... számú vonat az engedélyt ...állomás ... biztonsági határjelzőjéig (vagy: V-betűs jelzőjéig) vettem. Név.”

„... számú vonat az engedélyt ...vasútvonal ... állomásááig (vagy: V-betűs jelzőjéig) vettem. Név.”

Mivel kell kiegészíteni az engedélyt?

Foglalt vágányra bejáró vonatnál ennek tényével.

Kapcsolatlan tolómozdonnyal való közlekedéskor ennek tényével.

Látra közlekedése estén az Írásbeli rendelkezés sorszámával.

Honnan és kinek köteles a vonatszemélyzet visszajelentést adni rádiós irányítás esetén?

A forgalmi szolgálattevőnek, az általa megjelölt pontokról.

A forgalmi szolgálattevőnek, az menetrendben megjelölt pontokról.

A forgalmi szolgálattevőnek, az állomásokról.

Mikor kell a visszajelentést leadni?

A vonat teljes elhaladása és az érintett a váltók alapállásban való lezárása után azonnal.

Lehetőleg még a vonat teljes elhaladása és az érintett a váltók alapállásban való lezárása előtt.

A vonat teljes elhaladása és az érintett a váltón történő áthaladás után.

Mi a rádión adott visszajelentés szövege?

„A ... számú vonat ...-ra megérkezett/...-ról kijárt. Név.”

„A ... színű vonat ...-ra megérkezett/...-ról kijárt. Név.”

„A ... számú vonat ...-ra bejárt. Név.”

Mi a rádión adott visszajelentés nyugtázásának szövege?

„A ... számú vonat visszajelentését ...-ról vettem. Név.”

„A ... számú vonat visszajelentését ...-ról értettem. Név.”

„A ... színű vonat visszajelentését ...-ról vettem. Név.”

Vonattalálkozás esetén mit kell közölni a vonatszemélyzettel?

Azt, hogy a vonat elsőként vagy másodikként járhat be az állomásra.

Azt, hogy vonattalálkozás lesz és a menetrend szerint kell eljárni.

Azt, hogy milyen hosszú a járható pályarész.

Mi az eljárás vonattalálkozás esetén?

A másodikként bejáró vonatnak a V-betűs jelző előtt meg kell állnia, és csak akkor járhat be, ha az elsőként érkező vonat személyzete – a vágányút beállítása után – Közeledj felém jelzést ad.

Az elsőként bejáró vonatnak a V-betűs jelző előtt meg kell állnia, és csak akkor járhat be, ha a másik vonat személyzete – a vágányút beállítása után – Közeledj felém jelzést ad.

Minden vonatnak a V-betűs jelző előtt meg kell állnia, és csak akkor járhat be, ha az elsőként érkező vonat személyzete – a vágányút beállítása után – Közeledj felém jelzést ad.

Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen?

A vonatok az értekezés lehetetlenné válása előtt kapott engedély szerint folytathatják útjukat.

Azonnal meg kell állni.

Ebben az esetben a páros számú vonatok engedély nélkül közlekedhetnek a végállomásig.

Ki köteles kiállítani az írásbeli rendelkezést?

Az utasítás eltérő rendelkezéseit kivéve – a forgalmi szolgálatalevő.

Az Üzemfőnök vagy a megbízottja.

A vonatvezető.

Minek minősül a vonatok közlekedésére adott engedély?

Általában felhatalmazás az indításra, áthaladásra is.

Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

Egyben visszajelentés is.

Mikor szabad a vonatokat elindítani?

Ha a vonat közlekedésére adott engedélyen felül a vonatkísérők „Indulásra készen” jelzést adnak.

Ha a vonat közlekedésére adott engedélyen felül a mozdonyvezető a „Féket ereszd meg!” jelzést ad.

Ha a vonat közlekedésére adott visszajelentésen felül a vonatkísérők nem adnak „Megállj!” jelzést.

Mikor adhat a vonatkísérő személyzet „Indulásra készen!” jelzést?

Ha ki- és beszállás befejeződött, a vonatkísérők elfoglalták a számukra kijelölt helyet, a vonat indulását egyéb körülmény nem akadályozza.

Ha ki- és beszállás megkezdődött, a vonatkísérők elfoglalták a számukra kijelölt helyet, a vonat indulását egyéb körülmény nem akadályozza.

Ha ki- és beszállás és a rakodás befejeződött, a vonatkísérők felszálltak a vonatra, a vonat indulását egyéb körülmény nem akadályozza.

Milyen előírás vonatkozik a vonatkísérőkre a vonatok indulásra történő felhatalmazásakor?

Ha a vonatkísérők készen állnak az indulásra, a menetirányt tekintve utolsó vonatkísérőtől kezdve előre haladva egymás után kell adni az „Indulásra készen” jelzést.

Ha a vonatkísérők készen állnak az indulásra, a menetirányt tekintve első vonatkísérőtől kezdve hátra haladva egymás után kell adni az „Indulásra készen” jelzést.

Ha a vonatkísérők készen állnak az indulásra, a menetirányt tekintve utolsó vonatkísérőtől kezdve előre haladva egymás után kell adni az „Megállj!” jelzést.

Mi az eljárás, ha a vonat elindul annak ellenére, hogy valamely vonatkísérő nem adott „Indulásra készen” jelzést?

A vonatszemélyzet köteles mindent megtenni a vonat megállítására.

A vonatszemélyzet köteles a mozgó vonatra felszállni.

A vonatszemélyzet köteles mindent megtenni a mozdonyvezető felelősségre vonására.

Mely vonatokra kell várni?

Azokra a késett személyszállító vonatokra, illetve a vonathoz csatlakozó autóbusszjáratokra, amelyeknek menetrendszerű érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van.

Azokra a korábban közlekedő személyszállító vonatokra, illetve a vonathoz csatlakozó autóbuszjáratokra, amelyeknek menetrendszerű érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van.

Azokra a késett személyszállító vonatokra, illetve a vonathoz csatlakozó autóbuszjáratokra, amelyeknek menetrendszerű érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje után van.

Mikor szabad vonatot foglalt vágányra fogadni?

Ha a mozdonyvezetőt erről értesítették,

Ha a mozdony alkalmas erre.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Mi az eljárás, ha a távolbalátás korlátozott és a vonatot foglalt vágányra kell fogadni?

Ilyenkor a vonat előtt a szükséges jelzéseket adó dolgozó köteles haladni.

Az Utasítás erre nem tartalmaz előírást!

Ilyenkor csak lépésben szabad haladni.

Mikor kell a feltételes megállóknál megállni?

A személyszállító vonatoknak csak akkor kell megállniuk, ha a megállóhelyen felszálló utas várakozik, vagy a vonatról utas szállna le.

A tehervonatoknak csak akkor kell megállniuk, ha a megállóhelyen rakodás történne.

A személyszállító vonatoknak csak akkor kell megállniuk, ha az állomáson felszálló utas várakozik.

Mit kell külön figyelni személyszállító vonatok indulásakor?

Azt, hogy utas nem akar-e a mozgó szerelvényről le, vagy oda felszállni.

Azt, hogy az utasok becsukták-e a kocsik ajtajait.

Azt, hogy a mozdonyvezető a megfelelő pályaoldalon néz-e ki.

Milyen előírás vonatkozik a vonatszemélyzet eltávozására a vonattól?

Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet eltávozni a vonattól.

A vonattól 200 méterre eltávozni csak a mozdonyvezető engedélyével szabad.

Csak a Hatóság engedélyével szabad eltávozni a vonattól.

Mit kell megállapítani személyszállító vonatok átadása közben?

A járművek és rakományok hiányosságait, nem maradt-e a személykocsikban kézipoggyász vagy más tárgy.

Valamennyi utas elhagyta-e a vonatot és kitakarítottak maguk után.

A járművek és a kézipoggyászok hiányosságait, a rakodási és munkavédelmi szabályok betartását.

Mire kell figyelmeztetni az utasokat?

Arra, hogy azon a pályaoldalon szálljanak fel és le, amelyiken a peron van, ne szálljanak fel mozgó vonatra, ne tartózkodjanak a lépcsőn menet közben, fel- és leszállás után a kocsiajtókat csukják be.

Arra, hogy azon a pályaoldalon szálljanak fel és le, amelyiken a település van, ne szálljanak fel mozgó vonatra, csak megállás előtt tartózkodjanak a lépcsőn menet közben, fel- és leszállás után a kocsiajtókat csukják be.

Arra, hogy azon a pályaoldalon szálljanak fel és le, amelyiken a peron van, csak a lassan mozgó vonatra szálljanak fel, ne tartózkodjanak az ütközőn.

Mikor szabad kinyitni a személykocsik ajtaját?

Ha annak következtében utas vagy kézipoggyász nem sérülhet meg, nem eshet ki.

Ha annak következtében vonatkésés nem következik be.

Ha annak következtében utas nem szállhat fel és le.

Mit kell tenni, ha sérült pályarészt fedezünk fel?

A helyzetről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell.

Az illetékes pályamestert értesíteni kell.

A mozdonyvezetőt Parancskönyvi rendelkezéssel értesíteni kell.

Mi a teendő, ha sérült pályarészt fedezünk fel, de nem tudunk dönteni a járhatóság felett?

Az értesített forgalmi szolgálattevő az előre nem látott vágányzárás szabályait köteles alkalmazni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő 5 km/h sebességkorlátozást köteles bevezetni.

Ebben az esetben segélymozdonyt kell kérni.

Mit kell rendkívüli eseménynek minősíteni?

A szolgálat közben jelentkező minden olyan zavart vagy akadályt, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.

A szolgálat előtt vagy utána jelentkező minden olyan zavart vagy akadályt, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.

A szolgálat közben jelentkező minden olyan zavart vagy akadályt, amely a szolgálat ellátását kizárja, vagy jelentős forgalmi nehézményt okoz.

Kinek a részére kell balesetről jelentést tenni?

Közvetlen felettesünknek, illetve a forgalmi szolgálattevőnek.

A Hatóságnak és Közlekedésbiztonsági szervezetnek.

Az Üzemfőnöknek és a tulajdonosnak.

Mikor kell segélymozdonyt kérni?

Ha valamely vonat mozdonya vagy mozdonyvezetője szolgálatképtelenné vált és helyben nem lehet pótolni.

Ha valamennyi vonat mozdonya és mozdonyvezetője szolgálatképtelenné vált és helyben lehet pótolni.

Amennyiben a mozdonyvezető pótolhatatlan.

Mit kell közölni a segélykérés szövegében?

A segélykérő vonat számát, a megállás pontos helyét, a segélykérés okát és – ha választási lehetőség van – azt, hogy a segélyre melyik irányból van szükség.

A segélymozdony számát, a megállás tervezett helyét, a segélykérés okát és – ha választási lehetőség van – azt, hogy a segélyre melyik irányból van szükség.

Az értekező vonat darabszámát, a megállás pontos helyét, a segélykérés okát és – ha választási lehetőség van – azt, hogy van-e szükség segélyre.

Hogyan közlekedhet a segélymenet?

A segélymenet a látra közlekedés szabályai szerint közlekedhet, a távolbalátás korlátozottsága esetén is.

A segélymenet a térközi közlekedés szabályai szerint közlekedhet, a távolbalátás korlátozottsága esetén is.

A segélymenet a látra közlekedés szabályai szerint közlekedhet, a kivéve, ha a távolbalátás korlátozott.

Mit kell tenni, ha a pálya járhatatlan?

A pálya járhatatlanságáról és az átszállítás módjáról az utasokat értesíteni kell.

A pálya járhatatlanságáról és a járhatatlanság okáról az utasokat értesíteni kell.

A pálya járhatatlanságáról és az átszállítás utáni vonat számáról az utasokat értesíteni kell.

Gépészeti rész

Mikor és kinek kell fékpróbát tartani a járművek fékjével?

A menet előtt – illetve az 5.4 pont szerint menetközben – a vonat- vagy tolatószemélyzetnek.

A mozdony vonatra járása előtt a tolatószemélyzetnek.

A szalasztás előtt a mozdonyvezetőnek.

Mi az eljárás, ha a kocsi fékszerkezete hiányos vagy működésképtelen?

Javításba kel küldeni.

Meg kell bárcázni.

Ki kell iktatni fékezésből.

Mennyi fékezőnek kell tartózkodni a vonaton?

Legalább annyinak kell szolgálatot teljesítenie ahányan a vonatra (vonatrészre) előírt fékezettséget biztosítani tudják.

Legalább 2 főnek.

Legalább annyinak kell szolgálatot teljesítenie ahányan a vonatra (vonatrészre) fel tudnak szállni.

Milyen állásban kell tartani a kézfékkart?

Olyan állásban kell tartani, hogy annak egy-két fordulata után már legyen fékhatás.

Olyan állásban kell tartani, hogy annak egy-két fordulata után még ne legyen fékhatás.

Olyan állásban kell tartani, hogy annak a gyors forgatásból ne keletkezzen veszélyes helyzet.

Milyen szabály vonatkozik a kézfékkal történő fékezésre?

A fékezést rendszerint a vonat végén kell megkezdeni és fokozatosan előrehaladva kell folytatni a rángatás elkerülése érdekében.

A fékezést rendszerint a vonat elején kell megkezdeni és fokozatosan hátrahaladva kell folytatni a torlódás elkerülése érdekében.

A fékezést rendszerint a vonat végén kell gyorsan megkezdeni és lassan előrehaladva kell folytatni a vonat összetorlódása érdekében.

Mire kell ügyelni kézfékezéskor?

Arra, hogy fékezéskor a kerekek meg ne csússzanak.

Arra, hogy fékezéskor a kerekek csússzanak.

Arra, hogy fékezéskor a féktuskók csikorogjanak.

Az alábbiak közül miről NEM kell meggyőződni a kézfékek próbájakor?

A kézfékkar kerek-e.

A féktuskók épek, nem kopottabbak a megengedett mértéknél.

A befékezés során a féktuskók a kerekekhez egyenletesen hozzászorulnak (a rájuk mért ütés hatására nem mozdulnak el).

Mi az eljárás a raksúlyváltóval, ha a kocsi elegytömege nem állapítható meg egyértelműen?

A raksúlyváltót üres állásba kell állítani.

A raksúlyváltót rakott állásba kell állítani.

A raksúlyváltót közép állásba kell állítani.

Mi az eljárás, ha a raksúlyváltót a tényleges elegytömeghez tartozónál nagyobb állásból nem lehet átállítani?

A kocsi fékberendezését ki kell iktatni.

A raksúlyváltót le kell szerelni.

A kocsi csak előre mozoghat.

Mit jelent a féktechnikailag leállított állapot?

Féktechnikailag leállított az a jármű vagy vonat, amely fővezetékének utántáplálását – nem tömörségmérés céljából – megszüntették.

Féktechnikailag leállított az a jármű vagy vonat, amely kézfékjének utántáplálását megszüntették.

Féktechnikailag leállított az a mozdony, amely fékhengerének utántáplálását – nem tömörségmérés céljából – megszüntették.

Ki köteles a légfékes fékpróba során a járművek fékberendezésének vizsgálatát elvégezni?

A vonatkísérő vagy tolatószemélyzet.

A mozdonyvezető.

A vonatkísérő személyzet és a kocsvizsgáló közösen.

Az alábbiak közül melyik nem a teljes fékpróba része?

A főlégtartályban lévő kondenzvíz leengedése.

Tömörségvizsgálat.

A befékezést, illetve oldást követő vizsgálat.

Az alábbiak közül mely eset nem tartozik a teljes fékpróba megtartásának esetei közé?

A vonat 3 óránál, vagy 0 °C alatti hőmérsékleten 1 óránál rövidebb ideig féktechnikailag leállított állapotban (5.2.2) volt.

Ha fékezéskor a vonat nem lassul a vonali fékpróbánál tapasztaltaknak megfelelően.

A vonat szerelvényét újonnan állították össze.

Mit kell a befékezés során a féket vizsgáló dolgozónak külön megfigyelni?

Azt, hogy valamennyi fékezésbe beiktatott jármű kerekeihez a féktuskók szorosan hozzásimulnak-e (a rájuk mért ütés hatására nem mozdulnak el).

Azt, hogy valamennyi fékezésbe beiktatott jármű kerekeihez a fékpofták szorosan hozzásimulnak-e (csak a rájuk mért ütés hatására mozdulnak el).

Azt, hogy a fékezésbe beiktatott jármű kerekei alá a rögzítősaruk szorosan hozzásimulnak-e (a rájuk mért ütés hatására nem mozdulnak el).

Mi az eljárás, ha egy kocsinál a fékpróba során kényszeroldásra volt szükség?

A befékezés-oldás működésvizsgálatát (5.2.3.1.4) meg kell ismételni.

A teljes fékpróbát meg kell ismételni.

Tömörségvizsgálatot kell (5.2.3.1.1.) tartani.

Miről kell meggyőződni egyszerűsített fékpróba során?

A vonat valamennyi járművét csatlakoztatták-e a fővezetékhez, az esetleg újonnan csatlakoztatott járművek fékberendezésének állapota és működése szabályos-e.

A vonat valamennyi fékező járművét csatlakoztatták-e a fővezetékhez, és csatlakoztatott járművek fékberendezésének állapota, tömörsége és működése szabályos-e.

A vonat valamennyi járművét csatlakoztatták-e a távvezetékhez, az esetleg újonnan csatlakoztatott járművek fékkijelzőjének állapota és működése szabályos-e.

Miből áll az egyszerűsített fékpróba?

Az egyszerűsített fékpróba a szerelvény utolsó két fékes járművének befékezési és oldási vizsgálatából áll.

Az egyszerűsített fékpróba a szerelvény első két fékes járművének befékezési és oldási vizsgálatából áll.

Az egyszerűsített fékpróba a szerelvény utolsó két fékes járművének tömörségvizsgálatából áll.

Milyen sebességgel közlekedhet féktechnikai szempontból a vonat, ha a fékezett tengelyek aránya 74 % és a pálya esése 15 ezrelék?

25 km/h.

V max.

15 km/h.

Milyen sebességgel közlekedhet féktechnikai szempontból a vonat, ha a fékezett tengelyek aránya 75 % és a pálya esése 15 ezrelék?

V max.

25 km/h.

15 km/h.

Milyen sebességgel közlekedhet féktechnikai szempontból a vonat, ha a fékezett tengelyek aránya 75 % és a pálya esése 21 ezrelék?

25 km/h.

V max.

15 km/h.

Milyen sebességgel közlekedhet féktechnikai szempontból a vonat, ha a fékezett tengelyek aránya 32 % és a pálya esése 25 ezrelék?

5 km/h

25 km/h.

15 km/h.

Milyen sebességgel közlekedhet féktechnikai szempontból a vonat, ha a fékezett tengelyek aránya 32 % és a pálya esése 20 ezrelék?

15 km/h.

5 km/h

25 km/h.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

Jelzési ismeretek tantárgy

(A Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére I. rész kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

1. Általános rendelkezések

Ismertesse a jelzések rendeltetésére, a jelzések adására és megfigyelésére vonatkozó előírásokat! (1.1- 1. 2)

Ismertess a jelzések alkalmazásának szabályit nappal és sötétben (1.3)

Ismertesse a Távolbalátás és a szabadlátás fogalmát! (1.4)

Ismertesse az Eltérő értelmű egyidejű, továbbá kétes jelzések esetén követendő eljárást! (1.5)

Ismertesse a Vonalismeretre és az Előjelzési távolságra vonatkozó szabályozást (1.6, 1.9)

ismertesse a Jelzők hiánya és a Jelzők érvénytelenítése esetén követendő eljárást! (1.7, 1.8)

2. Jelzők

Ismertess a Fényjelzők felállítási helyére és alapállására vonatkozó előírásokat! (2.1)

Ismertesse a fényjelzők jelzéseit! (2.1.1)

Ismertesse, mikor használhatatlan egy fényjelző, továbbá mi az eljárás fényjelző használhatatlansága esetén? (2.1.2)

Ismertesse a V-betűs jelzőre vonatkozó szabályozást! (2.2)

Ismertesse a váltók állítókészülékének színezésére vonatkozó előírásokat! (2.3)

Ismertesse a Biztonsági határjelzőt! (2.4)

Ismertesse az Útátjárójelzőt és a rá vonatkozó szabályokat! (2.5)

Ismertesse a Lassan bejárandó pályarészek megjelölésére vonatkozó előírásokat! (2.6- 2.6.3)

Ismertesse a Megállj jelzőre és előjelzőjére vonatkozó szabályozást! (2.7)

Ismertesse a Vágányzáró sorompóra vonatkozó szabályozást! (2.8)

Ismertesse a Pályán dolgozók fedezésére vonatkozó szabályokat! (2.9)

Ismertesse az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet! (2.10)

3. Kézi- és hangjelzések

Ismertesse a Kézi- és hangjelzések alapszabályait, valamint a Vonatok indítása során alkalmazott kézi- és hangjelzéseket! (3.1- 3.1.3.)

Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Megállj „és a „Lassan” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2- 3.2.2)

Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Megállj” és a „Vonat szétszakadt” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2- 3.2.1, 3.2.3)

Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Közeledj felém”j és a „Távolodj Tőlem” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.4, 3.2.5)

Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Gyorsíts” és a „Határig”jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.6, 3.2.7)

Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Rájár” és a „Szétkapcsolni” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.8, 3.2.9.)

Ismertesse a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket ! (3.2.- 3.2.9)

Ismertesse a Fékpróba jelzéseket! (3.3- 3.3.3)

Ismertesse a jelzőőrök jelzéseit! (3.4)

Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „Figyelj!” és a „Vonat állt meg a bejárat (V- betűs) jelző előtt” jelzéseket! (3.5- 3.5.2)

Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „Tolást megkezdeni!” és a „Tolást befejezni!” jelzéseket! (3.5, 3.5.3, 3.5.4)

Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „Féket húzd meg!” és a „Féket erezd meg!” jelzéseket! (3.5, 3.5.6, 3.5.7)

Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „A vonat indul!” a „Vészíjelzés” és a „Vonatot vészfékkel állították meg” jelzéseket! (3.5, 3.5.5, 3.5.8, 3.5.9)

Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! (3.5.- 3.5.9)

4. Jelzések a vonatokon

Ismertesse a vonatok elejének és végének megjelölésére vonatkozó előírásokat! (4.1- 4.2)

Forgalmi ismeretek

(A Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére II. rész kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

1. Általános rendelkezések

Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.1)

Milyen szabályok vonatkoznak a magatartásra a vágányok között, járműveken? (1.2)

Ismertesse a Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotra és a munkahely elhagyására vonatkozó szabályokat!(1.3- 1.4)

Ismertesse a Rendelkezések adására és végrehajtására vonatkozó szabályozást!(1.5)

Ismertesse a Parancskönyvet és a rendkívüli helyzetben a munkavégzésre vonatkozó szabályokat! (1.5.1- 1.6)

Ismertesse a Szolgálati beosztásra, a jelentkezés szolgálattételre és a szolgálatátadásra vonatkozó előírásokat! (1.7- 1.7.2)

2.Fogalom-meghatározások

Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát! (2.1)

Ismertesse a Kezdőpont, végpont, az Állomás és a Fejállomás fogalmát! (2.2)

Ismertesse a Rendelkező állomás, a Rendelkezési szakasz és az Elágazó állomás fogalmát! (2.2)

Ismertesse a Szolgálati hely területe, a Csúcsfordító és a Pályaelágazás fogalmát! (2.2)

Ismertesse a nyílt pálya, Megállóhely, a Szolgálati hely és a személyzet nélküli szolgálati hely fogalmát! (2.2)

Ismertesse a nyomtávolság, a pályasebesség és az Űrszelvény fogalmát! (2.3)

Ismertesse a Fővágány, az Átmenő fővágány és a Mellékvágány fogalmát! (2.3.)

Ismertesse a Vágányút, Vágányzár és a Váltó fogalmát! (2.3.)

Ismertesse a Fedezendő pont és a Munkavágány fogalmát! (2.3.)
Ismertesse a Vontatójármű, mozdony és a Motorkocsi fogalmát! (2.4.)
Ismertesse a Vonat, Rendkívüli vonat, Mentésítő vonat, Különvonat fogalmakat! (2.4.)
Ismertesse a Különvonat, Szolgálati vonat, Személyszállító vonat fogalmakat! (2.4.)
Ismertesse a Vegyesvonat, Tehervonat, Tolt vonat fogalmakat! (2.4.)
Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát! (2.4.)
Ismertesse az Elegy, Tolatás, Járműmegfutamodás fogalmakat! (2.4.)
Ismertesse a Dolgozó, Üzemfőnök, Szolgálati főnök fogalmakat! (2.5.)
Ismertesse az Üzemfőnökség, Vasúti szakfelügyelő fogalmakat! (2.5.)
Ismertesse az Állomási személyzet, Forgalmi szolgálattelvő, Váltókezelő fogalmakat!
(2.5)
Ismertesse a Mozdonyszemélyzet, Mozdonyvezető, Vonatfékező fogalmakat! (2.5)
Ismertesse a Jegyvizsgáló, Vonatkísérő személyzet, Vonatvezető, Vonatszemélyzet
fogalmakat! (2.5.)
Ismertesse a Tolatószemélyzet, Tolatásvezető, Kocsirendező, Árukísérő fogalmakat!
(2.5)
Ismertesse a Mozdonyrádió, Mobiltelefon fogalmakat! (2.6)
Ismertesse a Rádió, Utastájékoztató hangszórós távbeszélő fogalmakat! (2.6)
Ismertesse a Feltételes megálló, Látra közlekedés fogalmakat! (2.7)
Ismertesse a „Vonatszemélyzetet értesíteni kell” és az „Élőszóval” kifejezések
jelentését! (2.7)
Ismertesse „Az értekezés lehetetlen” és a „foglalt vágány” fogalom meghatározásokat!
(2.7)

3. A váltók alkatrészei

Ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1- 3.1.6)
Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a váltók forgalombiztonságára valamint a
váltókon alkalmazható sebességre! (3.2.- 3.2.1)
Ismertesse a váltógondozás szabályait! (3.3)
Milyen esetben használható egy váltó forgalombiztonsági szempontból? (3.4)
Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.4.1)
Milyen esetben használható egy váltó forgalombiztonsági szempontból és mikor kell a
használhatóságról meggyőződni? (3.4- 3.4.1)
Ismertesse, mely dolgozók állíthatnak váltót! (3.5)
Milyen szabály vonatkozik a váltók lezárására? (3.5)
Ismertesse a vágányút beállításának elrendelésére vonatkozó előírást (3.6.1)
Ismertesse a vágányútbeállítás elrendelésére és a vágányút beállításra vonatkozó
előírásokat, ha a beállítás a vonatszemélyzet feladata! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2)
Ismertesse a vágányútbeállítás elrendelésére és a vágányút beállításra vonatkozó
előírásokat, ha a beállítás az állomási személyzet feladata! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2)
Ismertesse, miről és hogyan kell meggyőződni vágányút beállításakor? (3.6.3)
Ismertesse a váltóellenőrzés szabályait! (3.7.)
Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a teendőket váltófelvágás esetén! (3.8)
Ismertesse a váltózárkulcsok kezelésére vonatkozó szabályozást! (3.9.)

Ismertesse a vonatszemélyzet általi vonat vágányút beállítással kapcsolatos szabályokat! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2, 3.6.9)

4. Útátjárók

Biztosítás szerint milyen lehet a vasúti átjáró? (4.)

Ismertesse a jelzőőrrel történő útátjáró fedezésre vonatkozó előírásokat! (4.1)

Ismertesse a fénysorompóval történő útátjáró fedezésre vonatkozó előírásokat! (4.2)

Sorolja fel, mely esetekben használhatatlan egy fénysorompó? (4.2.1)

Ismertesse a fénysorompó használhatatlansága esetén követendő eljárást! (4.2.1)

Ismertesse az eljárást, ha az útátjárón a következő vonatig el nem hárítható akadály keletkezik, továbbá a jelzőőr teendőit járműmegfutamodás esetén! (4.3)

5. Járműkapcsolások

Ismertesse a járműkapcsolási módokat! (5.1- 5.1.4)

Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a középütközős, nem önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.1)

Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.2)

Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a rakománnyal történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.3)

Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a szükségkapcsolással történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.4)

Ismertesse a Kapcsolásra kötelezett dolgozókra valamint a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó előírásokat!(5.2, 5.3)

6. Tolatácsolgálat

Ismertesse a tolatás engedélyezésével kapcsolatos szabályozást! (6.1)

Ismertesse, ki lehet tolatásvezető! (6.1.1)

Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (6.1.2)

Ismertesse a tolatásban részt vevők teendőit (6.1.3)

Ismertesse a vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (6.1.3.1)

Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányokon, útátjárón végzett tolatás szabályait! (6.1.4)

Ismertesse a mozdony megindítására és a tolatási sebességre vonatkozó előírásokat! (6.1.5)

Ismertesse a tolatás megszüntetésére, szüneteltetésére vonatkozó előírásokat! (6.1.6)

Ismertesse a Különleges tolatási módok (6.2- 6.2.3)

Ismertesse az emberi erővel és közúti járművel végzett tolatás szabályait! (6.2.1- 6.2.2)

Ismertesse a szalasztással végzett tolatás szabályait! (6.2.3)

Ismertesse a vonatvédelem szabályait tolatás közben (6.3- 6.3.2)

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait! (7.)

Ismertesse az eljárást vonatszakadás alkalmával! (7.1)

Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírásokat! (7.2)

8. A vonatok összeállítása, vonatszemélyzet

Ismertesse a mozdonyok alkalmazására valamint a vonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (8.1- 8.2)

Ismertesse a különleges besorozási eseteket! (8.3- 8.3.3)

Ismertesse a vonat tömegének megállapítására vonatkozó előírásokat! (8.4.1)

Ismertesse a megengedett vonatterhelést! (8.4.2)

Ismertesse a vonatok hosszával kapcsolatos előírásokat! (8.5- 8.5.2)

Ismertesse a vonatszemélyzet helyére és létszámára vonatkozó előírásokat! (8.6- 8.6.2)

9. A vonatok számozása

Ismertesse a vasútüzemi számozási rendszer alapjait (9.1.1)

Ismertesse a vasútüzem sorszámára és a Vonatnemek megjelölésére vonatkozó előírásokat! (9.1.3- 9.1.2)

Ismertesse a vonatok iránynak és közlekedési időszakának megjelölésre vonatkozó előírásokat! (9.1.4)

Ismertesse a Menetrendkönyvben meghirdetett vonatokra vonatkozó előírásokat! (9.2)

10. A vonatközlekedés lebonyolítása

Ismertesse a közlekedés szabályozására vonatkozó alapszabályt! (10.1.1)

Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírást! (10.1.2)

Ismertesse a Figyelési és tájékoztató kötelezettséget! (10.1.3)

Ismertesse a vonatok közlekedésének alapszabályát! (10.2.1)

Ismertesse az azonos irányú vonat indítására a visszajelentés vétele előtt (látra közlekedés) vonatkozó szabályozást! (10.2.1.1)

Ismertesse a Forgalomirányításra vonatkozó szabályozást! (10.2.2)

Ismertesse az engedélyadás szabályait a vonatok részére! (10.2.2.1.1)

Ismertesse a visszajelentés szabályait a vonatok részéről! (10.2.2.1.2)

Ismertesse a vonattalálkozás szabályait! (10.2.2.1.3)

Ismertesse az eljárást, ha az értekezés lehetetlen! (10.2.2.1.4)

Ismertesse a rendelkezési szakaszok között közlekedő vonat indításához történő ozzájárulás szabályait! (10.2.2.2.1)

Ismertesse a rendelkezési szakaszok közötti visszajelentés szabályait! (10.2.2.2.2)

Ismertesse a rendelkezési szakaszok közötti visszajelentés szabályait, ha az értekezés lehetetlen (10.2.2.2.3)

Ismertesse az Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére vonatkozó szabályozást! (10.3)

Ismertesse a vonatok indítására, áthaladására történő felhatalmazás szabályait! (10.4)

Ismertesse a több mozdonyal közlekedő vonatokra vonatkozó előírást! (10.4.1)

Ismertesse a csatlakozásra várakozás szabályozását! (10.4.2)

Ismertesse a bejárat vágányra vonatkozó szabályozást! (10.5.1)

Ismertesse a foglalt vágányra történő vonatfogadás szabályait! (10.5.2)

Ismertesse a megállás helyére és a vonat megérkezésének ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (10.5.3- 10.5.4)

Ismertesse a feltételes megállókra vonatkozó előírásokat! (10.6)

11. Szolgálat a vonatoknál

Ismertesse a figyelési kötelezettséget! (11.1)

Ismertesse az állomáson való tartózkodás közbeni magatartásra, vonatátadásra vonatkozó szabályokat! (11.2)

Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó előírásokat! (11.3)

12. Lassúmenet, vágányzár

Ismertesse a lassúmenetek elrendelésének szabályait! (12.1)

Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (12.1.1)

Ismertesse a nem vágányzár keretében végzett fenntartási munkák szabályait! (12.2)

Ismertesse az előre látott és az előre nem látott vágányzárak vonatkozó előírásokat! (12.3.1- 12.3.2)

Ismertesse a vágányzárak esetén megteendő biztonsági intézkedéseket! (12.3.3)

13. Rendkívüli események

Ismertesse a segélymozdonyokra vonatkozó szabályozást! (13.1)

Ismertesse a forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírásokat télen (13.2)

Ismertesse az eljárást a pálya járhatóságát veszélyeztető esemény bekövetkezésekor! (13.3)

Ismertesse az eljárás a pálya járhatatlansága esetén! (13.4)

Ismertesse a balesetek esetén követendő eljárást! (13.5.1- 13.5.1.1)

Ismertesse az eljárást tűz esetén! (13.5.2)

III. rész 5. Fékezés

(A Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére III. rész kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

Ismertesse a fékezés alapszabályait! (5.)

Ismertesse a kézfékekkel történő fékezést! (5.1)

Ismertesse a kézfékes fékpróba szabályait! (5.1.1)

Ismertesse a raksúlyváltók, vonatnemváltók kezelésére vonatkozó szabályokat! (5.2.1)

Ismertesse a féktechnikailag leállított állapot fogalmát! (5.2.2)

Ismertesse a légfékes fékpróbák általános előírásait! (5.2.3)

Ismertesse a teljes fékpróba tartalmát! (5.2.3.1)

Ismertesse a teljes fékpróba esedékességét! (5.2.3.1.1)

a fékberendezés előkészítése (5.2.3.1.2)

Ismertesse a tömörségvizsgálatra vonatkozó előírásokat! (5.2.3.1.3)

Ismertesse a befékezés-oldás vizsgálatát! (5.2.3.1.4)

Ismertesse az egyszerűsített fékpróba tartalmát és esedékességét! (5.2.3.2- 5.2.3.2.1)

Ismertesse az egyszerűsített fékpróba végrehajtására vonatkozó előírásokat! (5.2.3.2.2)

Ismertesse, milyen esetben kell vonali fékpróbát tartani! (5.4)

Ismertesse a vonali fékpróba végrehajtására vonatkozó szabályozást! (5.4.1)

Ismertesse a megfékezetség kiértékelésére vonatkozó előírásokat! (5.5)

Ismertesse az állvatartásra vonatkozó előírást! (5.5.1)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok megfékezetségének megállapítására vonatkozó előírásokat.